

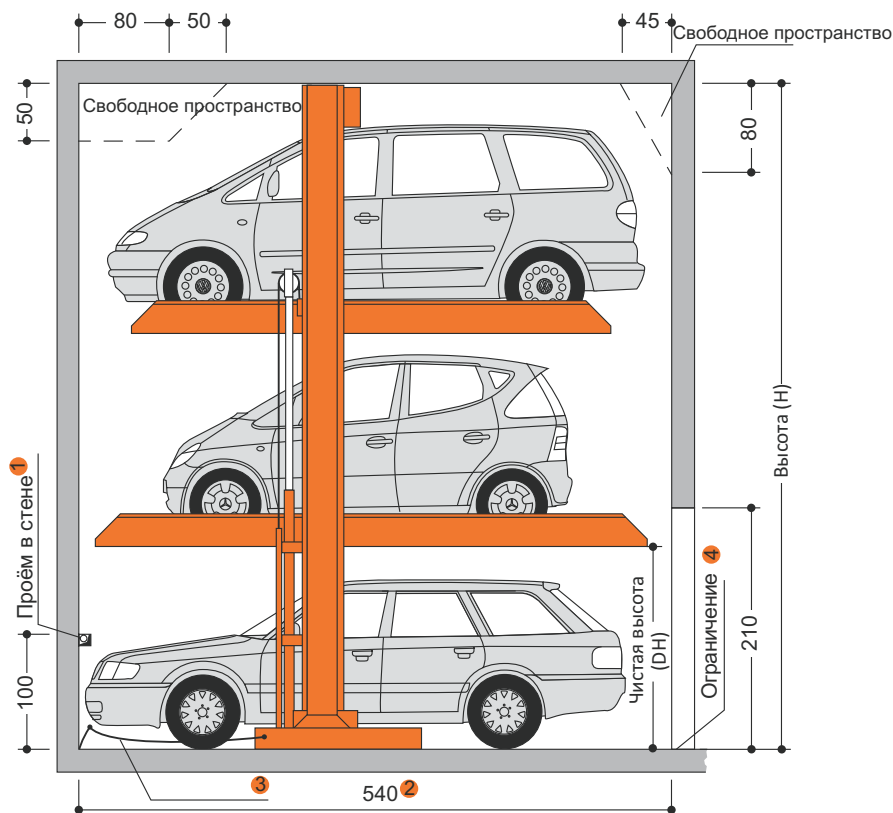
Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
Подъезд
Схема
нагрузок

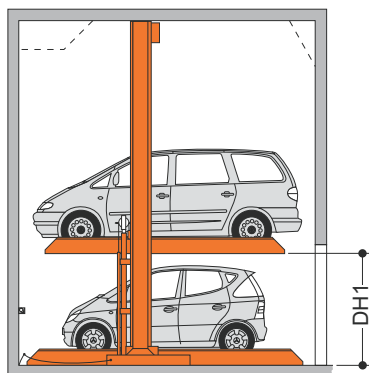
Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и меры
обеспечения
заказчиком
Описание

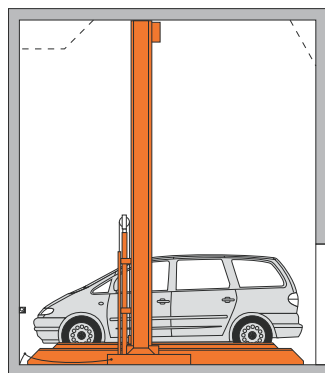
Стандартный тип Trinity 3015-615



Принцип работы



Прежде чем опускать платформу, необходимо вывести автомобиль с расположенного под ней парковочного места.



Прежде чем опускать верхнюю платформу, также необходимо вывести автомобили с расположенных под ней парковочных мест.

Примечания

- 1 При наличии разделительных стен необходим проём в стене 10x10 см (для проводов).
- 2 Если общая длина больше указанной на рисунке, на нижнем месте можно парковать соответственно более длинные автомобили.
- 3 Заземление системы обеспечивает заказчик.
- 4 В соответствии с DIN EN 14 010, заказчик должен нанести у края платформы в зоне въезда черно-желтую маркировку шириной 10 см. (ISO 3864), обозначающую зону повышенной опасности (см. стр. 2 "Схемы нагрузок").

Спецификация к системе



Trinity 3015

Размеры:

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии в см. Допуск по размерам $+3_0$

ЕВ (одинарная платформа) = 3 автомобиля

Тип	H	DH**	DH1**
3015-560	560	185	165
3015-615*	615	185	185

* = стандартный тип ** = без автомобиля

Подходит для:

Стандартных пассажирских автомобилей и универсалов.

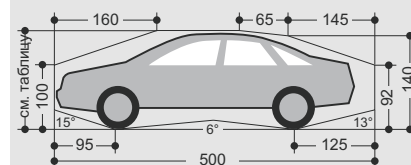
Высота и длина согласно рисунку.

Тип	Верх. уровень	Ср. уровень	Ниж. уровень
3015-560	160	160	180
3015-615*	180	180	180

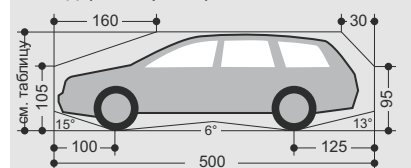
* = стандартный тип

ширина	1.90 м
вес	макс. 2000кг
нагрузка на колеса	макс. 500кг

Стандартный пассажирский автомобиль



Стандартный универсал



Стандартный пассажирский автомобиль - это автомобиль без спортивного оснащения (спойлеры, низкопрофильные шины и т.д.)

KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Phone +49-7565-508-0

Fax +49-7565-508-88

E-Mail info@multiparking.com

Internet www.multiparking.com

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
Подъезд
Схема
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и меры
обеспечения
заказчиком
Описание

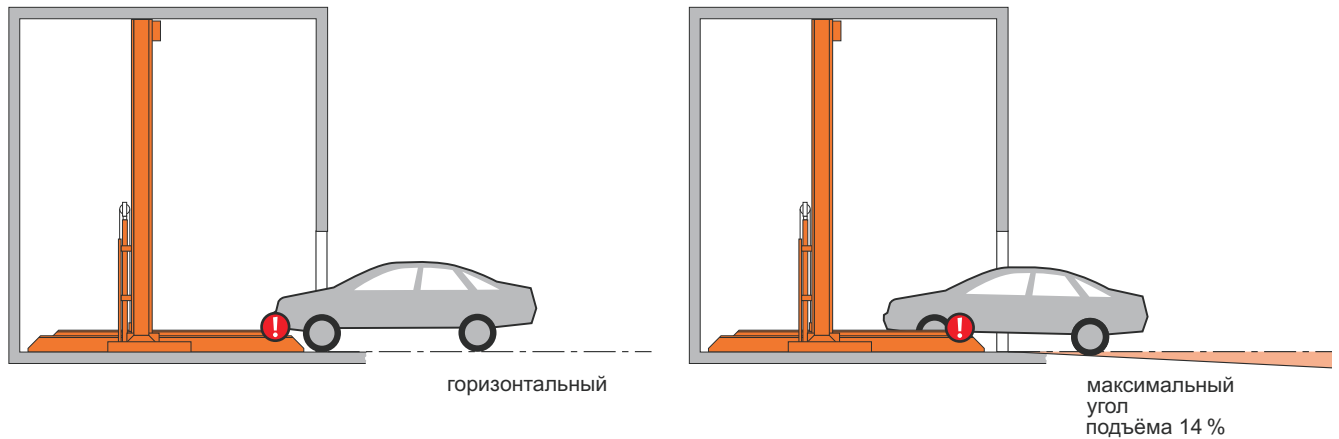
Ширина



ширина платформы	В
220 (210*)	250
230 (220*)	260
240 (230*)	270

* верхняя платформа

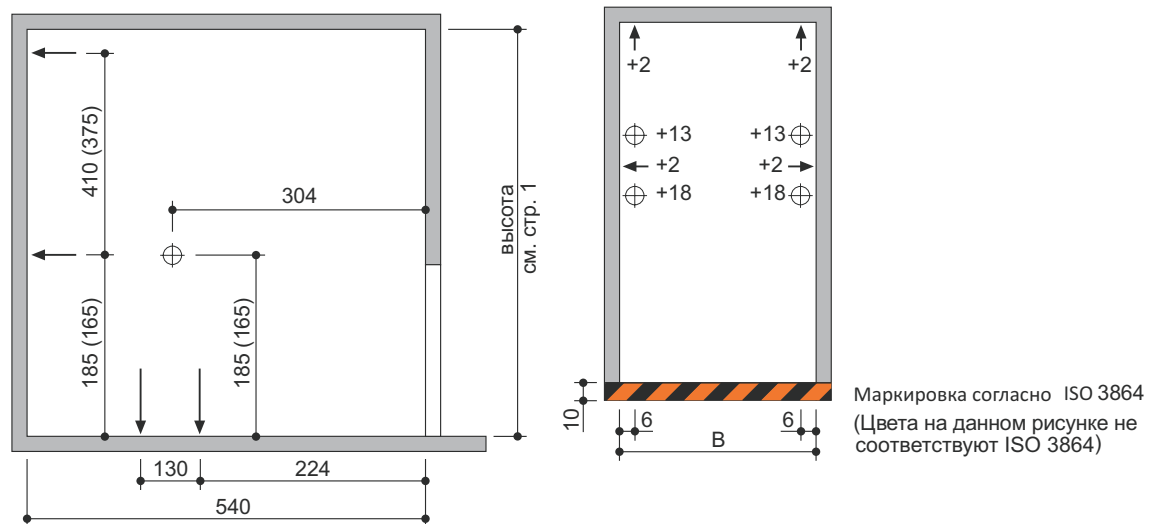
Подъезд



Указанные на рисунке максимальные значения наклона подъезда не должны быть превышены. В случае неправильного выполнения подъезда могут возникнуть трудности при движении по паркингу, за которые мы не несем ответственности.

Схема нагрузок

Нагрузки даны в кН



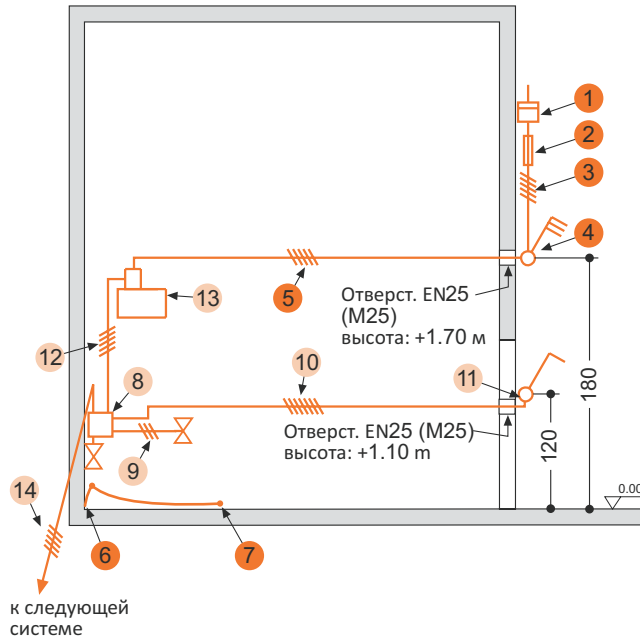
() = Размеры для Trinity 3015-560



Система крепится анкерами к полу. Примерная глубина сверления - 15 см. Пол и стены должны быть выполнены из бетона (Мин. качество С 20/25)!

Электроподключение

Схема установки



Сведения по электротехнике (обеспечивает заказчик)

№	Кол-во	Описание	Расположение	Частота
1	1	Электросчётчик	в электрическом кабеле	
2	1	Гл. предохранитель: 3 х фаза 16Ав электрическом или прерыватель цепи 3 х 16 А (характеристика включения К или С)	кабеле	1 на агрегат
3	1	Электрический кабель 5 х 2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	к главному выключателю	1 на агрегат
4	1	Запирающий главный выключатель	при оценке плана	1 на агрегат
5	1	Электрический кабель 5 х 2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	от главного выключателя к установке	1 на агрегат
6	каждые 10 м	Клемма заземления	Угол пола	
7	1	Выравнивание потенциалов согласно DIN EN 60204 от клеммы заземления к системе		1 на установку

Электрические компоненты (включены в поставку)

№.	Описание
8	Распаечная коробка
9	Кабель 3 x 0.75 мм ² (РН + N + PE)
10	Кабель 7 x 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
11	Панель управления
12	Кабель 5 x 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
13	Гидравлический агрегат 3.0 кВт, 3-х фазный ток 400 В / 50 Гц
14	Кабель 5 x 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом

Техническая информация

Область применения

В целом, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю компании KLAUS.

Агрегаты

Агрегаты с низким уровнем шума устанавливаются на резинометаллических упорах. Тем не менее мы рекомендуем обустраивать гараж отдельно от жилого помещения.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Защита от корозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.

Перила

Если рядом с системами проходят проездные пути, заказчик должен установить перила согласно DIN EN ISO13857. Перила также должны быть предусмотрены на время сборочных работ.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до $+40$ °С. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре $+40$ °С.

Указанное время подъёма/опускания платформ действительно при температуре $+10$ °С и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Звуковая изоляция

Стандартная звукоизоляция:

Стандарт DIN 4109, параграф 4.

Таблица 4 параграфа 4.1 содержит допустимые показания уровня шума от систем в жилых и рабочих зонах. Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень шума не должен превышать 30 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R'_{w}=57\text{дБ}$.
(обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция

Стандарт DIN 4109, поправка 2. Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R'_{w}=62$ дБ.

(обеспечивается заказчиком)

Шумы, издаваемые пользователями систем (шум подъезда к платформе, хлопанье дверцы, шум двигателя, тормозов и т. д.), не являются предметом рассмотрения.

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
Подъезд
Схема
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и меры
обеспечиваемые
заказчиком
Описание

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DINENISO13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест.

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Маркировка

Согласно DIN EN14 010 , при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). В соответствии с EN92/58/EWG маркировка должна быть выполнена для систем без приямка в 10 см. от края платформы.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости (см. стр. 1)

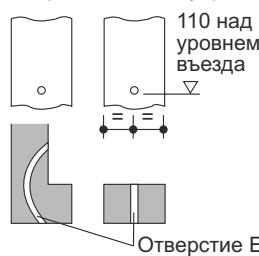
Подвод электроэнергии к главному выключателю/Заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному выключателю на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций

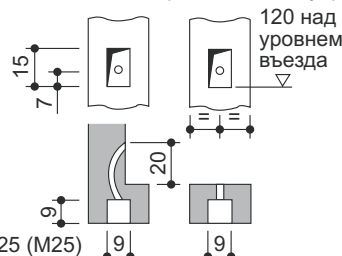
Панель управления

Кабелепроводы и ниша под панель управления (в случае створчатых ворот требуется согласование с представителем Klaus Multiparking).

Открытая панель управления



Скрытая панель управления



Если нижеследующие услуги не предусматриваются договором они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком:

- Крепление контактора и распаечной коробки к настенному клапану, полная электропроводка согласно электрической схеме.
- Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами.
- Главный выключатель
- Кабелепровод от главного выключателя к гидроагрегату

Описание

Общая информация

Мультипаркинговая система, обеспечивающая 3 парковочных места одно над другим. Нижний автомобиль паркуется непосредственно на полу гаража. Перед опусканием платформы необходимо убрать нижний автомобиль.

Габариты системы соответствуют базовым размерам высоты и ширины.

Горизонтальный подъезд к парковке (Отклонение $\pm 1\%$)

Пользователь несет ответственность за позиционирование автомобиля.

Контроль за системой через панель управления и с использованием мастер-ключей.

Элементы управления, как правило, крепятся либо напротив колонны, либо на внешней стороне рамы ворот.

Инструкции по эксплуатации расположены у пульта управления.

Для гаражей с воротами непосредственно напротив системы необходимо принять во внимание спец. требования к размерам.

Система состоит из следующих элементов:

- 2 стальные балки с основаниями, которые крепятся к полу
- 2 подвижных платформы (крепятся к стальным балкам при помощи скользящих подшипников)
- 2 платформы
- 1 механическая система регулировки синхронизации (для обеспечения синхронной работы гидравлических цилиндров при опускании и подъеме платформы)
- 2 гидравлических цилиндра
- 1 автоматический гидравлический защитный клапан (для предотвращения опускания платформы при заезде)
- Анкера, винты, соединительные элементы, болты и т.д.
- Вся поверхность платформы доступна для парковки!

Платформы состоят из следующих элементов:

- Базовые секции платформы (основание платформы)
- Наклонные въездные панели
- Крылья
- Балки поперечные
- Винты, гайки, шайбы, дистанционные трубки и т.д.

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Цилиндр гидравлический
- Соленоидный клапан
- Трубки гидравлические
- Болтовые соединения
- Шланги высокого давления
- Монтажный материал

Электрическая система состоит из следующих элементов:

- Панель управления (кнопка аварийной остановки, замок, 1 мастер-ключ на каждое парковочное место)
- Распаечная коробка на настенном клапане

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепёж насоса
- Муфта
- 3-фазный двигатель 3.0кВт, 230/400В, 50Гц.
- Контакт (с термореле максимального тока и предохранителем)
- Манометр
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время.

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.