

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

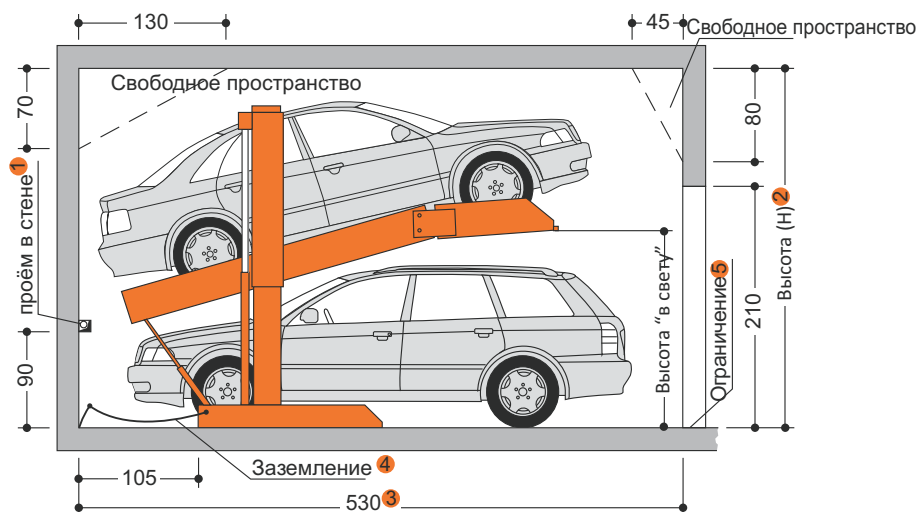
Стр. 2
Ширина
платформ
Подъезд
Схемы
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
заказчиком

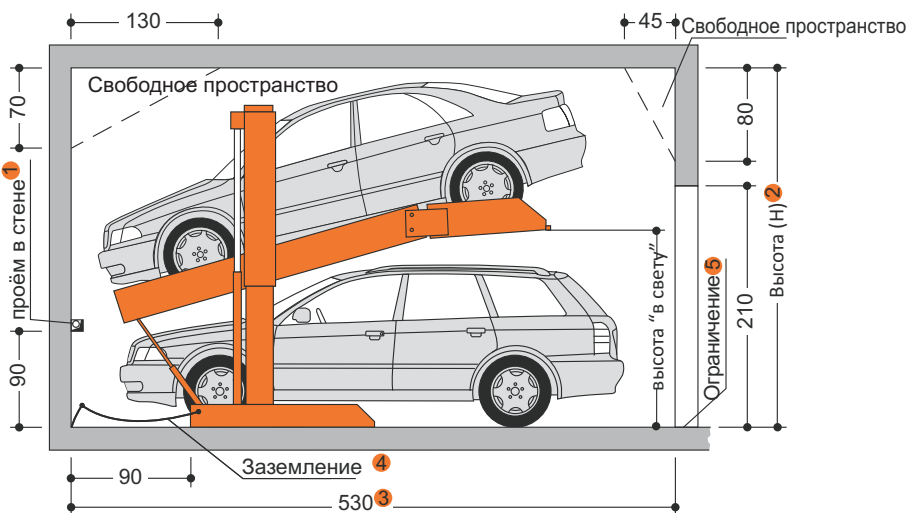


Опция 1



Прежде чем опустить платформу, необходимо убрать припаркованный под ней автомобиль!

Опция 2



Примечания:

- 1 При наличии разделительных стен необходим проём в стене 10x10 см (для проводов)
- 2 Если общая высота больше указанной, на верхних местах можно парковать соответственно более высокие автомобили.
- 3 Если общая длина больше указанной, на нижних местах можно парковать соответственно более длинные автомобили.
- 4 Заземление системы обеспечивает заказчик.
- 5 В соответствии с DIN EN 14 010, заказчик должен нанести в 90 см от края платформы в зоне въезда черно-желтую маркировку шириной 10 см (согласно ISO 3864), обозначающую зону повышенной опасности напротив несущей поверхности верхней платформы. (см. "Схемы нагрузок", стр. 2).

Спецификация к системе 2015



Размеры:

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии в см. Допуск по размерам $+3_0$.

ЕВ (одинарная платформа) = 2 автомобиля

Тип	Высота "в свету"*
2015-155	155
2015-170	170

* = без автомобилей

Подходит для:

Стандартных пассажирских автомобилей и универсалов. Высота и длина согласно рисунку.

Опция 1

Тип	H	верх задним ходом	низ перед. ходом
2015-155	290	па/у высота 1.50м	па/у высота 1.50м
2015-170	305	па/у высота 1.50м	па/у высота 1.60м

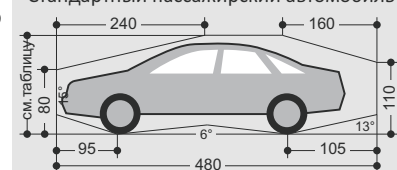
Опция 2

Тип	H	верх перед. ходом	низ перед. ходом
2015-155	305	только па высота 1.50м	па/у высота 1.50м
2015-155	320	па/у высота 1.50м	па/у высота 1.50м
2015-170	320	только па высота 1.50м	па/у высота 1.60м
2015-170	335	па/у высота 1.50м	па/у высота 1.60м

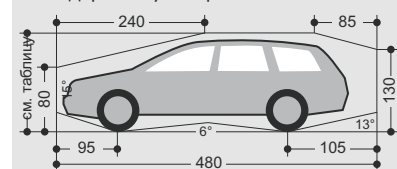
па = пассажирский автомобиль у = универсал

Ширина	1.90 м
Вес	макс. 2500 кг
Нагрузка на колесо	макс. 625 кг

Стандартный пассажирский автомобиль



Стандартный универсал



Стандартный пассажирский автомобиль - это автомобиль без спортивного оснащения (спойлеры, низкопрофильные шины и т.д.)

KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Phone +49-75 65-5 08-0

Fax +49-75 65-5 08-88

E-Mail info@multiparking.com

Internet www.multiparking.com

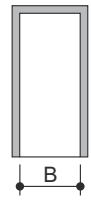
Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ
Подъезд
Схемы
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

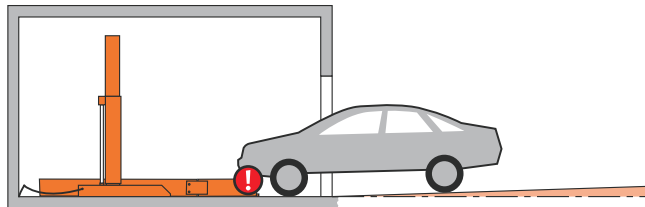
Стр. 4
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
заказчиком

Размеры ширины

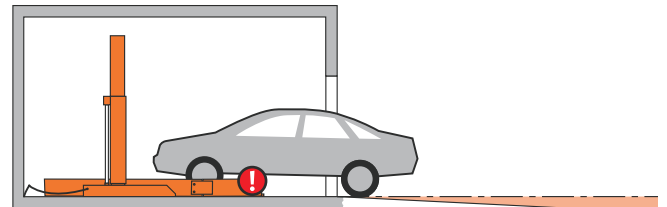


ширина платформы	B
210	240
220	250
230	260

Подъезд



максимальный
угол
спуска 4 %



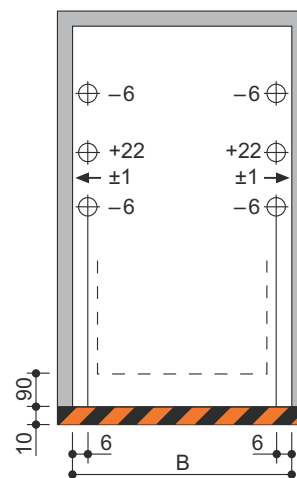
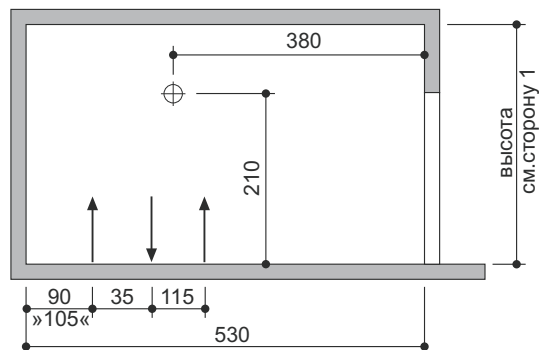
максимальный
угол
подъема 14 %



Указанные на рисунке максимальные значения наклона подъезда не должны быть превышены. В случае неправильного выполнения подъезда могут возникнуть трудности при движении по паркингу, за которые мы не несём ответственность.

Схема нагрузок

Нагрузки даны в кН



Маркировка в соответствии с ISO 3684
(Цвета на данном рисунке не соответствуют ISO 3684)



Системы крепятся к полу с помощью анкеров на глубину примерно 15 см. Пол и стены должны быть выполнены из бетона (минимальное качество C20/25)!

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

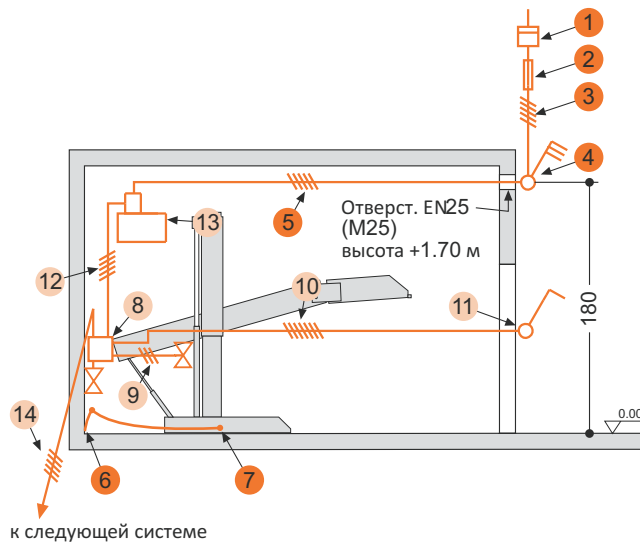
Стр. 2
Ширина
платформ
Подъезд
Схемы
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
заказчиком

Электроподключение

Схема установки



Сведения по электротехнике (обеспечивает заказчик)

№.	Кол-во	Описание	Расположение	Частота
1	1	Электросчётчик	в электрическом кабеле	
2	1	Гл. предохранитель: 3 х фаза 16Ав электрическом или прерыватель цепи 3 х 16 А (характеристика включения К или С)	кабеле	1 на агрегат
3	1	Электрический кабель 5 х 2.5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	к главному выключателю	1 на агрегат
4	1	Запирающийся главный выключатель	при оценке плана	1 на агрегат
5	1	Электрический кабель 5 х 2.5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркировкой и защитным проводом	от главного выключателя к установке	1 на агрегат
6	каждые 10 м	Клемма заземления	Угол пола	
7	1	Выравнивание потенциалов согласно DIN EN 60204 от клеммы заземления к системе		1 на установку

Электрические компоненты (включены в поставку)

№.	Описание
8	Распределительная коробка
9	Кабель 3 х 0.75 мм ² (PH + N + PE)
10	Кабель 7 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
11	Панель управления
12	Кабель 5 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом
13	Гидравлический агрегат 3.0 кВт, 3-х фазный ток, 400 В / 50 Гц
14	Кабель 5 х 1.5 мм ² с маркировкой и защитным проводом

Техническая информация

Область применения

В целом, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю компании KLAUS.

Агрегаты

Агрегаты с низким уровнем шума устанавливаются на резино-металлических упорах. Тем не менее мы рекомендуем обустраивать гараж отдельно от жилого помещения.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.

Перила

Если рядом с системами проходят проезды, заказчик должен установить перила согласно DIN EN ISO 13857. Перила также должны быть предусмотрены на время сборочных работ.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от – 10 до + 40 °С. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре + 40 °С.

Указанное время подъёма/опускания платформ действительно при температуре +10 °С и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Звуковая изоляция

Стандартная звукоизоляция:

Стандарт DIN 4109, параграф 4.

Таблица 4 параграфа 4.1 содержит допустимые показания уровня шума от систем в жилых и рабочих зонах. Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень шума не должен превышать 30 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания R' w=57дБ. (обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция

Стандарт DIN 4109, поправка 2. Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания R' w=62 дБ. (обеспечивается заказчиком)

Шумы, издаваемые пользователями систем (шум подъезда к платформе, хлопанье дверцы, шум двигателя, тормозов и т. д.), не являются предметом рассмотрения. (см. табл. 4, DIN 4109)

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ
Подъезд
Схемы
нагрузок

Стр. 3
Электро-
подключение
Техническая
информация

Стр. 4
Условия и
меры, обес-
печиваемые
заказчиком

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест.

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Маркировка

Согласно DIN EN 14 010, при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). В соответствии с EN 92/58/EWG маркировка должна быть выполнена для систем без приямка в 90 см. от края платформы.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости (см. стр. 1)

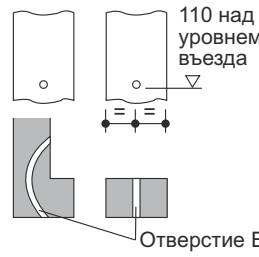
Подвод электроэнергии к главному выключателю/Заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к главному выключателю на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по независящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

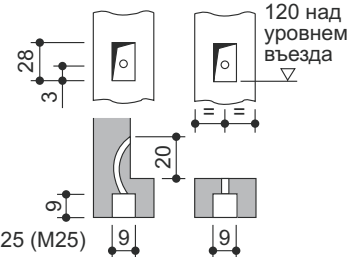
Панель управления

Кабелепроводы и ниша под панель управления (в случае створчатых ворот требуется согласование с представителем Klaus Multiparking).

Открытая панель управления



Скрытая панель управления



Если нижеследующие услуги не предусматриваются договором они также обеспечиваются/оплачиваются заказчиком.

- Крепление контактора и распаечной коробки к настенному клапану, полная электропроводка согласно электрической схеме.
- Стоимость окончательного технического утверждения надлежными органами
- Главный выключатель
- Кабелепровод от главного выключателя к гидроагрегату.

Описание

Общая информация

Мультипаркинговая система, обеспечивающая 2 парковочных места одно над другим. Нижний автомобиль паркуется непосредственно на полу гаража. Перед опусканием платформы необходимо убрать нижний автомобиль.

Габариты системы соответствуют базовым размерам ширины и высоты.

Верхняя платформа имеет наклон (угол наклона примерно 5%)

Позиционирование автомобиля на верхнем месте происходит с помощью ограничителя колеса с прав. стороны (отрегулировать согл. инструкции)

Контроль за системой осуществляется через панель управления, механизм безопасности, активируемый мастер-ключом и кнопкой.

Элементы управления обычно крепятся на выносной штанге

Инструкции по эксплуатации расположены у каждого пульта оператора.

Для гаражей с воротами непосредственно напротив системы необходимо принять во внимание специальные требования к размерам.

Система состоит из следующих элементов:

- 2 стальные балки с основаниями (крепятся к полу)
- 2 подвижных платформы (крепятся к стальным балкам при помощи скользящих подшипников)
- 1 платформа
- 1 механическая система регулировки синхронизации (для обеспечения синхронной работы гидравлических цилиндров при опускании и подъеме платформы)
- 1 гидравлический цилиндр
- 1 автоматический гидравлический защитный клапан (для предотвращения опускания платформы при заезде)
- Анкера, винты, соединительные элементы, болты и т.д.
- Вся поверхность платформы доступна для парковки!

Платформы состоят из следующих элементов:

- Базовые секции платформы (основание платформы)
- Регулируемые ограничители колеса
- Наклонные въездные панели
- Крылья
- Балки поперечные

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Цилиндр гидравлический
- Соленоидный клапан
- Клапан безопасности
- Трубки гидравлические
- Болтовые соединения
- Шланги высокого давления
- Монтажный материал

Электрическая система состоит из следующих элементов:

- Панель управления (кнопка аварийной остановки, замок, 1 мастер-ключ на каждое парковочное место, кнопка)
- Выдвижная штанга
- Распаечная коробка на настенном клапане
- Электрическое запирающее устройство

Гидравлический агрегат состоит из следующих элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепёж насоса
- Муфта
- 3-фазный двигатель 3.0 кВт, 230/400 В, 50 Гц.
- Контактор (с термореле максимального тока и предохранителем)
- Манометр
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубам)

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время.

Компания KLAUS оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC 98/37 EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TUV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.